

Schvalovací protokol stavby v přípravě Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P771 v km 71,823 na trati Domažlice – Planá ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P771 v km 71,823 na trati Domažlice – Planá
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5323530051
Místo stavby:	TU 0331 Havlovice (včetně) (býv.Paseč.) - Tachov (mimo), DU 30 Staré Sedliště – Tachov zastávka, km 71,823
Kraj:	Plzeňský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace, kolektiv SSZ a OŘ Plzeň
Předpokládaná realizace:	2021 – 2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti provozu přejezdu P771. Jedná se o úrovňové křížení komunikace III. třídy (1999) směr Tachov - Oldřichov s jednokolejnou, neelektrizovanou regionální železniční trati Domažlice – Planá u M. Lázní. Jedná se o dvoukolejné křížení dráhy. Jednu kolej tvoří traťová kolej Domažlice – Planá u M.L. a druhá kolej je vlečková ve vlastnictví vlečkaře - Urbanity Infrastructure Tachov s.r.o. V současném stavu je přejezd P771 zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor s pozitivním signálem PZS 3SBL. Stávající konstrukce železničního přejezdu v traťové koleji je složena z celopryžových panelů InnoStrail bez závěrných zídek (konstrukce přejezdu ve vlečkové koleji

je z asfaltového betonu bez závěrných zídek. Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční, silniční a pěší dopravy.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

V rámci stavby bude železniční přejezd v ev. km 71,823 zabezpečen světelným reléovým přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed. 2. Navržené závory budou čtyřkvadrantové a budou přednostně vybaveny sekvenčním sklápěním. Součástí stavby bude i zabezpečení nově zřizovaného chodníku přes železniční přejezd dvěma závory. Ovládání přejezdu bude zajištěno automaticky jízdou vlaku a pro volnost přibližovacích úseků budou využity stávající počítače náprav zabezpečovacího zařízení, s provedením nezbytných úprav a doplnění, včetně úprav kabelizace. V rámci stavby budou přiloženy rezervní kabely pro plánovanou úpravu SZZ v ŽST Tachov. V kabelové kynetě bude přiložen traťový kabel a dvě HDPE optochráničky. Tyto kabely budou ukončeny v DK nebo SÚ v ŽST Tachov. Nové ovládací a indikační prvky budou umístěny na kolejové desce v DK ŽST Tachov.

Technologie PZZ bude reléového typu (z důvodu jednotnosti technologie použité na této trati). Umístění technologie PZZ bude v technologickém objektu, kde bude prověřeno, zda je velikost dostačující. Technologický objekt bude doplněn o sedlovou střechu. Provede se rekonstrukce stávajícího reléového stojanu. Nově bude umístěn stojan s novou technologií. Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří. Dveře technologického domku budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS.

Pro napájení PZZ bude zrekonstruována přípojka od stávajícího přípojného bodu, který se nachází cca 150 m od přejezdu v areálu STK. Přípojka bude osazena tří stupňovou ochranou proti přepětí. Základní napájení přejezdu bude přes jednofázový dobíječ zavedeného typu. Záložní napájení bude z baterií odpovídající kapacity. Akumulátorové baterie budou bezúdržbové s volnou hladinou elektrolytu. Součástí napájení PZS bude zásuvka pro zapojení DA v případě dlouhodobého výpadku elektrické energie.

Stavební úpravy přejezdu spočívají ve zřízení nové celopryžové přejezdové konstrukce a napojení přejezdové vozovky na stávající stav. Rovněž zde budou navrženy stavební úpravy přejezdové konstrukce, železničního svršku a spodku z důvodu rozšíření přejezdu o chodník pro pěší. Nový chodník naváže na stávající chodníky vedoucí k přejezdu. Součástí stavebních prací bude provedení bezbariérových úprav na chodníku pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Součástí stavby jsou i úpravy na železničním svršku, spodku a odvodnění v nezbytném rozsahu a úpravy terénu. Bude provedena směrová a výšková úprava koleje v přejezdu a v navazujících úsecích s doplněním kolejového lože.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Zabezpečovací zařízení	Úprava vnitřní části PZS a doplnění závor	ks	1
Silnoprúdové zařízení	Úprava napájecí přípojky	ks	1
Stavební část	Přejezdová konstrukce celopryžová	ks	2
	Stavební úpravy komunikace	ks	1
	Stavební úpravy chodníku	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 byla v průběhu zpracování projednána elektronicky v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou a byla uzavřena dne 11.11.2020.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P771 v km 71,823 na trati Domažlice – Planá“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Viktor Svoboda, M: +420 720 043 128; E: svobodavi@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 12. listopadu 2020

Ing. Radim

Brejcha Ph.D.

Digitálně podepsal Ing.

Radim Brejcha Ph.D.

Datum: 2020.12.03

14:16:19 +01'00'

Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

(elektronicky podepsáno)